

Document titel : Halfjaarlijkse voortgangsrapportage

Status : Definitief

Datum : 13-10-2025

Versie : A

Norm : CO₂ prestatieladder 3.1, versie 22 juni 2020

Normonderdeel : 3.C.1

Auteur : Annelieke Peels



Inhoudsopgave

1. 1.Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. 2. Afbakening	5
2.1 Organisatiegrenzen	5
2.2 Wijzigingen in de organisatie	5
2.3 Toelichting scopes	5
2.4 Bedrijfs grootte	6
3. 3.Berekeningsmethodiek	6
3.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	6
3.2 Rapportage volgens ISO 14064	7
3.4 uitsluitingen	8
3.5 Opname van CO ₂	8
3.6 Biomassa	8
4. 4.Directe en indirecte emissies	8
4.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens	8
4.2 Directe en indirecte emissies	9
4.3 trends en voortgang doelstellingen	10
4.4 Maatregelen	12
4.5 Onzekerheden	13
4.6 Individuele bijdrage	13
4.7 Conclusie	13

Inleiding

In deze CO₂-voortgangsrapportage geven we inzicht in de CO₂ uitstoot van M.J.P van Riel Holding B.V., hierna te noemen Van Riel. Ook communiceren we over ons energiebeleid, de reductiedoelstellingen, behaalde resultaten, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf.

Dit rapport is opgesteld door de KAM-coördinator en door Directie en het managementteam van Van Riel beoordeeld en goedgekeurd.



M.J. VAN RIEL
INDUSTRIAL MOVEMENTS
Tommie van den Akker

Voor akkoord

Tommie van den Akker, Bedrijfsleider

Datum: oktober 2025

1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: www.mjvanriel.nl.

M.J.P. van Riel Holding B.V. – hierna kortweg te noemen 'Van Riel' - ontstaan in 1946, gevestigd in Tilburg met nevenvestigingen in Oss, Eindhoven en Moerdijk, is een veelzijdig georiënteerd bedrijf. Gespecialiseerd in het inzetten van mobiele kranen met bedienend personeel, het uitvoeren van horizontaal- en verticaal transport, machine-verplaatsingen en montagewerkzaamheden.

De doelstelling van Van Riel is om in haar marktsegment van verticaal transport, in de ruimste zin des woord, een toonaangevende positie in te nemen. Binnen het kader van deze doelstelling is het beleid gericht op het bevorderen en handhaven van een zodanige werkwijze en gedrag, dat persoonlijk letsel en/of schade aan de gezondheid van medewerkers en derde, evenals (im)-materiële schade en milieubelastingen (bodem-, water- en luchtverontreiniging, geluids- en ander hinder) worden voorkomen. Ook de milieueffecten van het gebruik van grondstoffen en energie vormen een belangrijke leidraad in dit beleid.

Het belang van een goede relatie met onze opdrachtgevers heeft hoge prioriteit, echter zonder concessies te doen op het gebied van veiligheid en de gezondheid van onze medewerkers en die van derden, dan wel concessies te doen op de belasting van het milieu.

Van Riel beschikt over verschillende certificeringen, te weten de ISO 9001, ISO 14001, VCA-Petrochemie, CO₂ prestatieladder niveau 3 en SCL-veiligheidsladder.

1.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Van Riel is de Directie en het Managementteam eindverantwoordelijke voor het CO₂-management. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO₂-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de interne en externe communicatie.

1.3 Basisjaar

2020 is gekozen als basisperiode (-jaar) gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties. In voorgaande jaren waren deze registraties niet of niet geheel compleet of waren er veel wisselingen van leveranciers. Er heeft geen herberekening plaatsgevonden inzake het basisjaar.

1.4 Rapportageperiode

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO₂-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode januari 2025 t/m juni 2025.

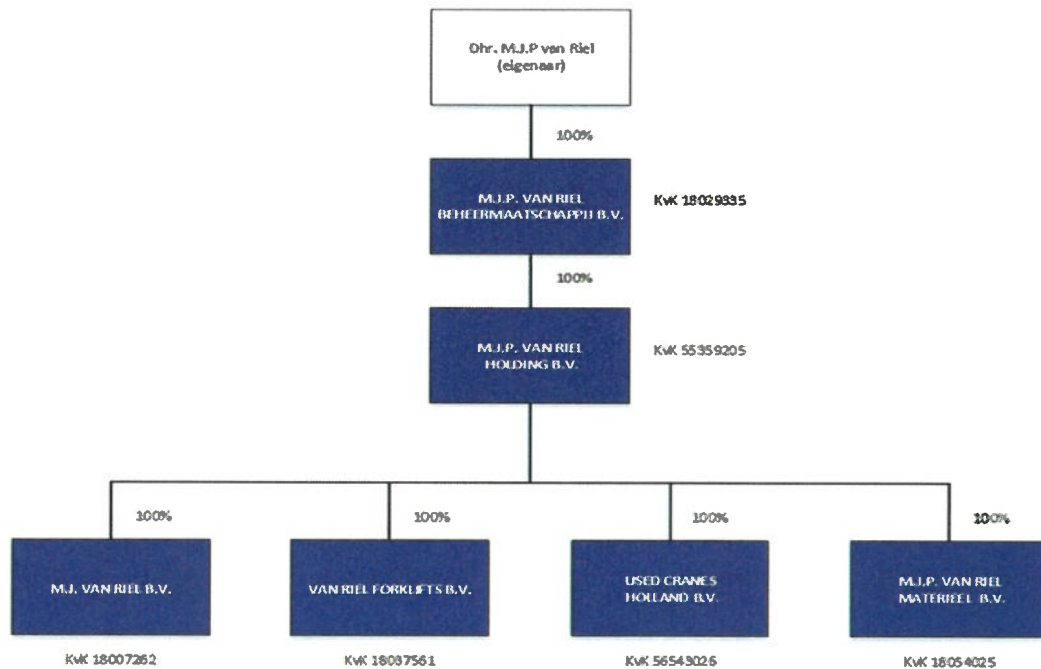
1.5 Verificatie

De CO₂ Footprint is niet extern geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatiegrenzen

De organisatie is opgebouwd volgens onderstaand organigram.



In dit organigram is te zien dat M.J. van Riel B.V. onderdeel uitmaakt van het concern M.J.P. van Riel Beheermaatschappij B.V. en de volgende concernrelaties heeft:

M.J.P. van Riel Beheermaatschappij B.V.	(1 medewerker);
M.J.P. van Riel Holding B.V.	(0 medewerker);
M.J. van Riel B.V.	(179 medewerker);
Van Riel Forklifts B.V.	(11 medewerker);
M.J.P. van Riel Materieel B.V.	(0 medewerker).
Used Cranes Holland B.V.	(0 medewerker);

2.2 Wijzigingen in de organisatie

Er zijn geen wijzigingen geweest gedurende de rapportageperiode.

2.3 Toelichting scopes

Scope1- directe CO₂ -uitstoot, veroorzaakt door de volgende bronnen:

- Mobiele kranen;
- Vrachtwagens;
- Bestelwagens/personenvervoer;
- Heftrucks;
- Gasverbruik panden;

Scope2 – indirecte CO₂ uitstoot, verwekt door inkoop van elektriciteit en stadswarmte.

2.4 Bedrijfsgrootte

	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M) energie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig.

3. Berekeningsmethodiek

3.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Deze periodieke rapportage is onderdeel van het CO₂-prestatieladder certificaat. De methodiek die wordt aangehouden is voorgeschreven in het Handboek versie 3.1 uitgegeven door SKAO op 22 juni 2020. Alle gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig van de website <http://co2emissiefactoren.nl/lijs- emissiefactoren>.

De verbruiksgegevens worden geïnventariseerd aan de hand van gegevens op facturen en jaarnota's van de leveranciers van Van Riel. De emissie inventaris is opgesteld aan de hand van de punten a tot en met t van paragraaf 9.3.1 van de ISO-norm 14064-1.

3.2 Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 Onderstaand is een referentietabel opgenomen met de verwijzing waar welk onderdeel van de norm in de rapportage terug is te vinden.

§ 9.3.1 ISO 14064-1:2019	Beschrijving	Voortgangsrapportage van Riel
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	§ 1.1
B	Verantwoordelijkheden	§ 1.2
C	Periode waarover organisatie rapporteert	§ 1.4
D	Documentatie van organisatie grens	§ 2.1
E	Documentatie van rapportagegrenzen inclusief criteria die door de organisatie zijn bepaald om significante emissies te definiëren	§ 2.1
F	Directe GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂	§ 2.3, § 4.2
G	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door biomassa	§ 3.6
H	GHG-verwijderingen in ton CO ₂	§ 3.5
I	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten	§ 3.4
J	Indirecte GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂	§ 2.3, § 4.2
K	GHG emissie-inventarisatie basis jaar	§ 4.1
L	Verklaring veranderingen en nacalculaties van basisjaar	§ 4.1
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	§ 3.1
N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	§ 3.3
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	§ 3.1
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG-emissies en Verwijderdata	§ 6.2
Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	§ 4.5
R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	§ 3.2
S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	§ 1.5
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	§ 4.2

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. De Footprint over eerste halfjaar 2025 is in augustus 2025 bepaald.

3.4 uitsluitingen

Uitgesloten zijn CO₂- emissies voortkomend uit;

- Zakelijk verkeer met privéauto's. Het aantal gedeclareerde zakelijke kilometers is nihil.
- Zakelijk vliegverkeer: de uitstoot van zakelijke vliegkilometers is nihil.
- Zakelijk verkeer met het openbaar vervoer zijn uitgesloten: niet van toepassing.
- Gasverbruik voor de vestiging in Oss: Hier wordt geen gas verbruikt.
- Las- en snijgassen: hoeveelheden zijn verwaarloosbaar.
- Koel- en koudemiddelen: Er zijn wel airco's aanwezig op een aantal kantoren, maar de hoeveelheden koelmiddelen zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is. Afgelopen jaren zijn er geen koelmiddelen toegevoegd.

3.5 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

3.6 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

4. Directe en indirecte emissies

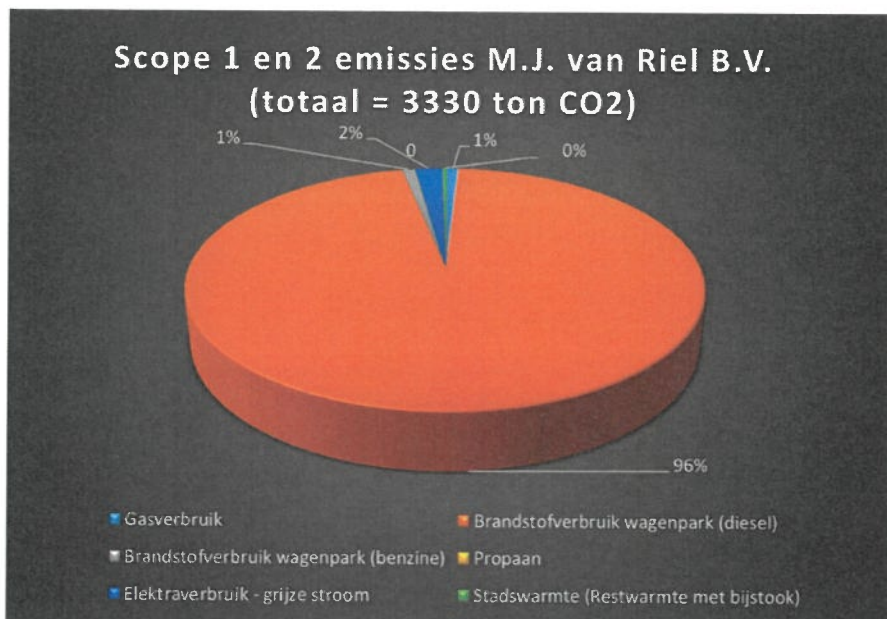
4.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar is 2020. Er is een aantal emissiefactoren gewijzigd maar vanuit de www.co2emissiefactoren.nl is een herberekening niet van toepassing.

In de voorgaande jaren is ervan uitgegaan dat de ingekochte stroom onder de groene stroom was die voldeed aan de norm van de CO₂-prestatieladder. Dit is echter niet het geval en is de ingekochte stroom grijze stroom. Sinds 2024 is wel met de juiste conversiefactor gerekend maar er heeft geen correctie plaatsgevonden voor de voorgaande jaren.

4.2 Directe en indirecte emissies

De CO₂ -uitstoot over de eerste helft van 2025 ziet er als volgt uit:



Emissie-inventaris 2025 Q1-Q2

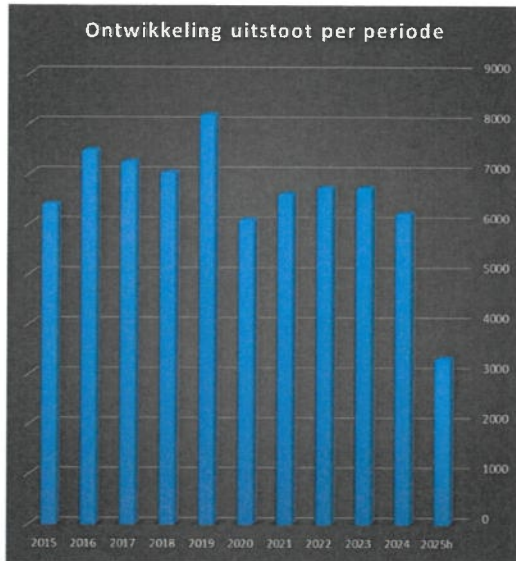
Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor WTW	ton CO ₂
Gasverbruik	13.517,22	m ³	2.134	28,85
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	980.231,26	liters	3.251	3.186,73
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	-	liters	-	-
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	10.626,18	liters	2.797	29,72
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	-	liters	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	-	liters	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	-	liters	-	-
Propaan	924,00	liters	1.725	1,6
Brandstofverbruik huur (diesel)	-	liters	-	-
Brandstofverbruik huur (benzine)	-	liters	-	-
Totaal scope 1				3.246,89

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor WTW	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	147.030,00	kWh	497	73,07
Elektraverbruik - groene stroom	-	kWh	-	-
Stadswarmte (Restwarmte met bijstook)	264,40	GJ	38.430	10,16
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	-	km's	-	-
Zakelijke km openbaar vervoer	-	km's	-	-
Vlieguren < 700	-	km's	-	-
Vlieguren 700 - 2500	-	km's	-	-
Vlieguren > 2500	-	km's	-	-
Totaal scope 2				83,23

Totaal scope 1 en 2	3.330,1
---------------------	---------

4.3 Trends en voortgang doelstellingen

Onderstaande grafiek geeft de CO₂-uitstoot over de periode 2015-2025.



4.3 trends en voortgang doelstellingen

Van Riel wil in 2025 ten opzichte van 2020 – 7% minder CO₂ uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

CO₂-uitstoot per miljoen omzet: dit is in de 1e helft van 2025 152 ton/miljoen omzet, een daling van 17% t.o.v. 2020. Deze doelstelling zal ruimschoots worden behaald.

CO₂ - uitstoot gerelateerd aan Fte's: Aan het einde van het jaar zullen we de uitstoot per Fte bepalen.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 7% reductie in 2025 ten opzichte van 2020.
- Scope 2: 100% reductie in 2025 ten opzichte van 2020.

De CO₂- uitstoot van scope 1 over de eerste helft van 2025 is 3.247 ton. Als de trend zich voortzet zal de uitstoot 6.494 ton worden, ten opzichte van het jaar 2020 is dat een stijging van 11%.

De CO₂- uitstoot scope 2 over de eerste helft van 2025 is 83 ton. Als de trend zich voortzet zal de uitstoot voor 166 ton worden, ten opzichte van het jaar 2020 is dat een daling van 33%.

De totale uitstoot bedraagt in de 1^e helft 3.330 ton CO₂. Als deze trend zich voortzet dan zal de uitstoot in 2025 stijgen naar 6.660 ton worden, een toename van 9,25%.

We zien dat de doelstelling van 7% reductie waarschijnlijk niet behaald wordt, evenals de doelstelling per scope. Omdat deze doelstellingen gebaseerd zijn op absolute cijfers zijn er ook doelstellingen die relatief zijn gesteld om te kunnen monitoren.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark:

Wij zullen in 2025 t.o.v. 2020 7% CO₂ uitstoot aan brandstofverbruik van het wagenpark verlagen gerelateerd aan de totale omzet.

In de eerste helft van 2025 is deze uitstoot 147 ton CO₂/ miljoen omzet t.o.v. 168 ton in 2020, een daling van 13%.

Het deel brandstof is voor 96,6 % verantwoordelijk voor onze CO₂-uitstoot en de hoeveelheid is met name afhankelijk van economische factoren.

Iedere vestiging beschikt over een eigen diesel tankinstallaties voor het tanken van alle bedrijfsvoertuigen.

Het gaat bij het wagenpark om het verbruik van zowel vrachtwagens als (telescoop)kranen. Ook worden steeds vaker zakelijke personenwagen volgetankt via deze tankinstallaties. Hierdoor kunnen dus eigenlijk niet alle liters meer worden toegeschreven aan het wagenpak maar valt een deel ook onder bedrijfsmiddelen. Er is echter geen registratiesysteem waarbij de getankte liters gekoppeld worden aan de gebruiker waardoor inzicht ontbreekt.

Conclusie:

Deze subdoelstelling is voor nu behaald en dat zal naar verwachting ook blijven.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen:

Wij zullen in 2025 t.o.v. 2020 7% CO₂ uitstoot aan brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen (machines en materieel) verlagen gerelateerd aan de draaiuren.

Gedurende de afgelopen jaren is de toekenning van brandstof aan wagenpark of bedrijfsmiddelen scheef gaan lopen waardoor hierover te weinig inzicht is en er geen uitspraak over kan worden gedaan.

Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Wij zullen in 2025 t.o.v. 2020 7% CO₂-uitstoot verlagen gerelateerd aan graaddagen.

Gasverbruik neemt slechts 0,86% van de totale CO₂ -footprint in beslag. Dit verbruik is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van weersomstandigheden en daarom wordt het verbruik gerelateerd aan graaddagen.

(Verskil tussen 18°C en de gemiddelde buitentemperatuur die dag).

De CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2025 (per 1000 graaddagen) laat een daling 66% zien t.o.v. 2020.

Het verbruik is met name afkomstig van de locatie aan de ZHV 40. Het hoofdkantoor (ZHV 23) wordt van warmte voorzien via stadswarmte welke niet onder deze doelstelling valt.

Conclusie:

De doelstelling zal naar het zich nu laat zien ruim behaald worden.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Wij zullen in 2025 t.o.v. 2020 100% CO₂-uitstoot verlagen door inkoop van groene stroom.

Lange tijd zijn we ervan uitgegaan groene stroom in te kopen, echter voldeed deze niet aan de gestelde eisen.

In 2024 werd een reductie behaald van 37%. Voor 2025 is de verwachting, op basis van gegevens eerste helft 2025, dat een reductie van 39% behaald zal worden t.o.v. 2020.

Conclusie

Deze doelstelling zal niet worden behaald. Het daadwerkelijke elektraverbruik is wel dalende.

Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Wij zullen in 2025 t.o.v. 2020 100% CO₂-uitstoot verlagen van het aantal afgelegde kilometers met privéauto's en het vliegverkeer.

Deze doelstelling is eerder uitgesloten (zie 3.4).

4.4 Maatregelen

Genomen maatregelen	jaar
SCOPE 1	
Training Het Nieuwe Rijden/ Het Nieuwe Hijsen	2019
Bij inkoop vrachtwagens -> EURO 5 of 6 motoren	2018
Training Het Nieuwe Rijden/ Het Nieuwe Hijsen	2018
Training Het Nieuwe Rijden/ Het Nieuwe Hijsen	2015
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	2015
Maandelijkse controle bandenspanning	2013
Snelheidsbegrenzer op wagenpark instellen	2011
SCOPE 2	
Energie monitoring om de energiestroom per gebouw inzichtelijk te maken	2019
Slimme elektrische meters geplaatst	2019
Ledverlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	2019
Slimme elektrische meters geplaatst	2018
Ledverlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	2018
Ledverlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	2017
Ledverlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	2020
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED-armaturen	2016
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	2013

Nog te nemen maatregelen	Planning-jaar
SCOPE 1	
Mobiliteitsregeling aanpassen	2026
Elektrisch en/of hydraulisch materieel bij vervanging	2026
Elektrisch rijden toepassen -> elektrische auto's inkopen bij vervanging	2028
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	2026
Klimaatinstallatie installeren	2027
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	2026
Zonwerende folie plaatsen	2028
Gebruik maken van warmte en koudeopslag	2030
SCOPE 2	
Overstap naar 100 % groene stroom	2026
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	2027

Te overwegen maatregelen
SCOPE 1
(Gedeeltelijke) overstap naar HVO diesel

4.5 Onzekerheden

Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint van gas en elektra zijn gebaseerd op facturen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. De verbruiksgegevens stroom en gas van de vestiging Moerdijk zijn gebaseerd op voorschot en/of eindafrekening. Deze verbruiksgegevens zijn van enkele maanden omgerekend naar een heel jaar.

De in bulk geleverde liters worden toegeschreven aan het wagenpark. Het merendeel van de geleverde liters op de vestiging wordt ook verbruikt door vrachtwagens en materieel maar ook door machines en personenwagens (bedrijfsmiddelen). Er is echter geen registratie per kenteken/ code geregistreerd waardoor de liters niet kunnen worden verdeeld over wagenpark en bedrijfsmiddelen.

4.6 Individuele bijdrage

De medewerkers spelen een grote rol van betekenis in de realisatie van reductiedoelstellingen. Daarom wordt door Van Riel intern gevraagd om een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Het personeel is zich ervan bewust dat onnodig stationair draaien van voertuigen en/of materieel beperkt moet worden.

4.7 Conclusie

Er zijn de afgelopen jaren diverse maatregelen genomen, van zichtbare tot onzichtbare. Daarmee zijn al (relatieve) besparingen gerealiseerd. Maatregelen die direct meer impact zullen hebben zijn de overstap naar groene stroom en de (gedeeltelijke) overstap naar HVO-diesel maar met name de laatstgenoemde is een kostbare aangelegenheid.

In onderstaand overzicht zijn de huidige resultaten nog een keer beknopt weergegeven waarbij groen gearceerd aangeeft dat het doel voor nu is bereikt.

resultaten doelstellingen periode 2020-2025 Q1-Q2							
scope	reductiedoelstelling	onderdeel	reductiedoelstelling 2025 per onderdeel	eenheid	absoluut of relatief	resultaat 2024 tov 2020	resultaat 2025h tov 2020
scope 1	7% tov 2020	Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	7% tov 2020	CO ₂ /mln omzet	relatief	-24%	-18%
		Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	7% tov 2020			geen info	geen info
		Gasverbruik kantoren	7% tov 2020	CO ₂ /qraaddaq	relatief	-55%	-66%
		subtotaal Scope 1 (in tonnen CO ₂)	7% tov 2020		absoluut	-3,57%	
scope 2	100% tov 2020	Elektraverbruik kantoren	100% tov 2020		absoluut	-37%	
		subtotaal Scope 2 (in tonnen CO ₂)	100% tov 2020		absoluut	-35%	
		Totaal scope 1 en 2	7% tov 2020		absoluut	2%	
	7% tov 2020			ton CO ₂ /FTE	relatief	9%	
	7% tov 2020			ton CO ₂ /milioen omzet	relatief	-29%	-17%