

Document titel : 1.B.2 Voortgangsrapportage

Status : Definitief

Datum : 05-02-2026

Versie : A

Norm : CO₂ prestatieladder 4.0, versie januari 2025

Normonderdeel : B. Reductie

Auteur : A. Peels



Inhoud

1. 1.Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	5
1.5 Verificatie	5
2. 2. Afbakening	6
2.1 Organisatiegrenzen	6
2.2 Wijzigingen in de organisatie	6
2.3 Toelichting scopes	6
2.4 Bedrijfsgrootte	7
3. 3.Berekeningsmethodiek	7
3.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	7
3.2 Rapportage volgens ISO 14064	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
3.4 uitsluitingen	9
3.5 Opname van CO ₂	9
3.6 Biomassa	9
4. 4.Directe en indirecte emissies	9
4.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens	9
4.2 Directe en indirecte emissies	10
4.3 Trends en voortgang doelstellingen	12
4.4 Maatregelen	15
4.5 Onzekerheden	15
4.6 Individuele bijdrage	16
4.7 Conclusie	16

Inleiding

In deze CO₂-voortgangsrapportage geven we inzicht in de CO₂ uitstoot van M.J.P van Riel Holding B.V., hierna te noemen Van Riel. Ook communiceren we over ons energiebeleid, de reductiedoelstellingen, behaalde resultaten, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf.

Dit rapport is opgesteld door de KAM-coördinator en door Directie en het managementteam van Van Riel beoordeeld en goedgekeurd.



Voor akkoord
Tommie van den Akker, Bedrijfsleider

Datum: februari 2026

1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: www.mivanriel.nl.

M.J. van Riel Holding B.V., met werkmaatschappijen M.J. van Riel B.V. en Van Riel Forklifts B.V., is gespecialiseerd in het uitvoeren van werkzaamheden op het gebied van horizontaal en verticaal transport, machineverplaatsingen en montagewerkzaamheden en ook de in- en verkoop, onderhoud, keuren en service van interne transportmiddelen.

Het beleid van M.J. van Riel is erop gericht te streven naar continuïteit en een gezond rendement. Om dit beleid gestalte te geven, hebben Kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid (arbeidsomstandigheden) en Milieu (KVGm) hoge prioriteit bij de uitvoering van onze activiteiten.

Onze doelstelling is, om in ons marktsegment, een toonaangevende positie in te nemen en in het bijzonder daar waar meerdere van voornoemde disciplines gelijktijdig kunnen samenwerken. Binnen het kader van deze doelstelling is het beleid gericht op het bevorderen en handhaven van een zodanige werkwijze en gedrag, dat persoonlijk letsel en/of schade aan de gezondheid van medewerkers en derden, evenals (im)materiële schade en milieubelasting (bodem-, water- en luchtverontreiniging, geluids- en ander hinder) wordt voorkomen. Ook de milieueffecten van het gebruik van grondstoffen en energie vormen een belangrijke leidraad in dit beleid.

Het belang van een goede, solide en betrouwbare relatie met onze (potentiële) opdrachtgevers heeft hoge prioriteit, echter zonder concessies te doen op het gebied van veiligheid en de gezondheid van onze medewerkers en die van derden, dan wel concessies te doen op de verminderende belasting van het milieu, energiebesparing en het verminderen van onze CO₂-uitstoot.

Onze medewerkers worden geïnstrueerd, getraind en gestimuleerd om de negatieve gevolgen tijdens werkzaamheden voor hun gezondheid, veiligheid, welzijn en voor het milieu uit te sluiten. De directie stelt de benodigde capaciteit en middelen beschikbaar voor de realisatie van beleid en doelstellingen. De uitvoering van het beleid vergt de inzet van de gehele organisatie. Wij verwachten daarom van alle medewerkers een actieve rol en bijdrage bij de realisatie van het KVGm-beleid en steunen hen volledig wanneer zij in de uitvoering van hun werkzaamheden daarin afgeremd of gehinderd worden.

Wij streven naar continue verbetering door middel van ons KVGm-managementsysteem dat is gebaseerd op ISO 9001, ISO 14001, VCA-P, Veiligheidsladder trede 3 (SCL), CO₂-prestatieladder niveau 3 en BMWT-keur. We voldoen aan relevante wet- en regelgeving en andere van toepassing zijnde eisen en aan de eisen en verwachtingen van onze klanten en andere belanghebbenden. Waar mogelijk doen de meer dan wat wettelijk verplicht is, maar bij alle vrijwillige maatregelen zullen de inspanningen in een gezonde relatie tot het te behalen nut moeten staan. Daarbij zullen vooral de milieumaatregelen, die ook effect sorteren op de gebieden van veiligheid, gezondheid, welzijn, kwaliteit en efficiëntie prioriteit krijgen.

1.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Van Riel is de Directie en het Managementteam eindverantwoordelijke voor het CO₂-management. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO₂-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de interne en externe communicatie.

1.3 Basisjaar

2020 is gekozen als basisperiode (-jaar) gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties. In voorgaande jaren waren deze registraties niet of niet geheel compleet of waren er veel wisselingen van leveranciers. Er heeft geen herberekening plaatsgevonden over het basisjaar.

1.4 Rapportageperiode

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO₂-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode januari 2025 t/m december 2025.

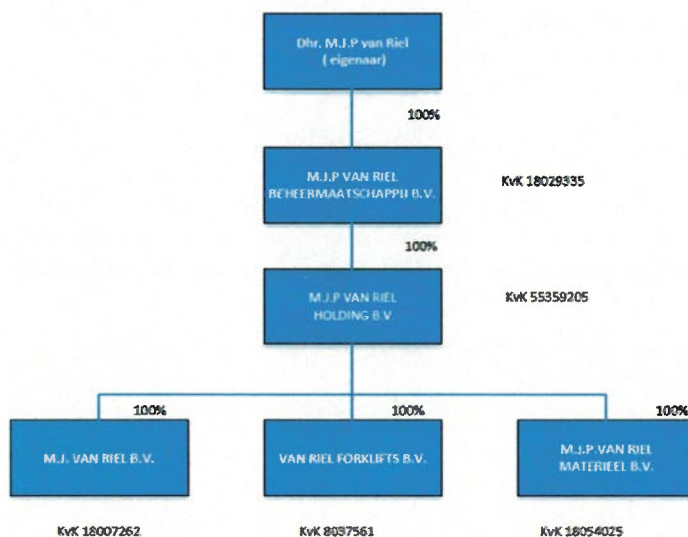
1.5 Verificatie

De CO₂ Footprint is niet extern geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatiegrenzen

De organisatie is opgebouwd volgens onderstaand organigram.



In dit organigram is te zien dat M.J. van Riel B.V. onderdeel uitmaakt van het concern M.J.P. van Riel Beheermaatschappij B.V. en de volgende concernrelaties heeft:

M.J.P. van Riel Beheermaatschappij B.V.	(1 FTE);
M.J.P. van Riel Holding B.V.	(0 FTE);
M.J. van Riel B.V.	(189 FTE);
Van Riel Forklifts B.V.	(12 FTE);
M.J.P. van Riel Materieel B.V.	(0 FTE);

Voor de bepaling van de Organizational Boundary is gekozen voor de Top down methode in combinatie met Operational Control.

2.2 Wijzigingen in de organisatie

Er zijn geen wijzigingen geweest gedurende de rapportageperiode.

2.3 Toelichting scopes

Scope 1- directe CO₂ -uitstoot, veroorzaakt door de volgende bronnen:

- Brandstof mobiele kranen;
- Brandstof vrachtwagens;
- Brandstof bestelwagens/personenvervoer;
- Propaan Heftrucks;
- Gasverbruik panden;

Scope 2 – indirecte CO₂ uitstoot, verwekt door inkoop van elektriciteit en stadswarmte.

2.4 Bedrijfsgrootte

De omvang van de organisatie is vastgesteld op de criteria van een 'kleine organisatie' en voldoet aan tenminste twee van de volgende drie voorwaarden:

- De personeelsomvang was gelijk aan of minder dan 250FTE;
- De jaaromzet¹⁵ was gelijk aan of minder dan 50 miljoen euro;
- Het balanstotaal was gelijk aan of minder dan 25 miljoen euro.

3. Berekeningsmethodiek

3.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Deze periodieke rapportage is onderdeel van het CO₂-prestatieladder certificaat. De methodiek die wordt aangehouden is voorgeschreven in het Handboek versie 4.0 uitgegeven door SKAO in januari 2025. Alle gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig van de website <http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>.

De verbruiksgegevens worden geïnventariseerd aan de hand van gegevens op facturen en jaarnota's van de leveranciers van Van Riel. De emissie inventaris is opgesteld aan de hand van de punten a tot en met t van paragraaf 9.3.1 van de ISO-norm 14064-1.

3.2 Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 Onderstaand is een referentietabel opgenomen met de verwijzing waar welk onderdeel van de norm in de rapportage terug is te vinden.

§ 9.3.1 ISO 14064-1:2019	Beschrijving	Voortgangsrapportage van Riel
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	§ 1.1
B	Verantwoordelijkheden	§ 1.2
C	Periode waarover organisatie rapporteert	§ 1.4
D	Documentatie van organisatie grens	§ 2.1
E	Documentatie van rapportagegrenzen inclusief criteria die door de organisatie Zijn bepaald om significante emissies te definiëren	§ 2.1
F	Directe GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂	§ 2.3, § 4.2
G	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door biomassa	§ 3.6
H	GHG-verwijderingen in ton CO ₂	§ 3.5
I	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en –putten	§ 3.4
J	Indirecte GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂	§ 2.3, § 4.2
K	GHG emissie-inventarisatie basis jaar	§ 4.1
L	Verklaring veranderingen en nacalculaties van basisjaar	§ 4.1
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	§ 3.1
N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	§ 3.3
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	§ 3.1
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG-emissies en Verwijderdata	§ 6.2
Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	§ 4.5
R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	§ 3.2
S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	§ 1.5
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	§ 4.2

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. De Footprint over 2025 is in februari 2026 bepaald.

3.4 uitsluitingen

Uitgesloten zijn CO₂- emissies voortkomend uit;

- Zakelijk verkeer met privéauto's. Het aantal gedeclareerde zakelijke kilometers is nihil.
- Zakelijk vliegverkeer: de uitstoot van zakelijke vliegkilometers is nihil.
- Zakelijk verkeer met het openbaar vervoer zijn uitgesloten: niet van toepassing.
- Gasverbruik voor de vestiging in Oss: Hier wordt geen gas verbruikt.
- Las- en snijgassen: hoeveelheden zijn verwaarloosbaar.
- Niet-CO₂-broeikasgassen Er zijn geen activiteiten vanuit van Riel waarbij niet-CO₂-broeikasgassen vrijkomen (methaan, lachgas of fluorkoolwaterstoffen. Er zijn wel airco's aanwezig op een aantal kantoren, maar de hoeveelheden koelmiddelen (F-gassen) zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is. Afgelopen jaren zijn er geen koelmiddelen toegevoegd.

3.5 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

3.6 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

4. Directe en indirecte emissies

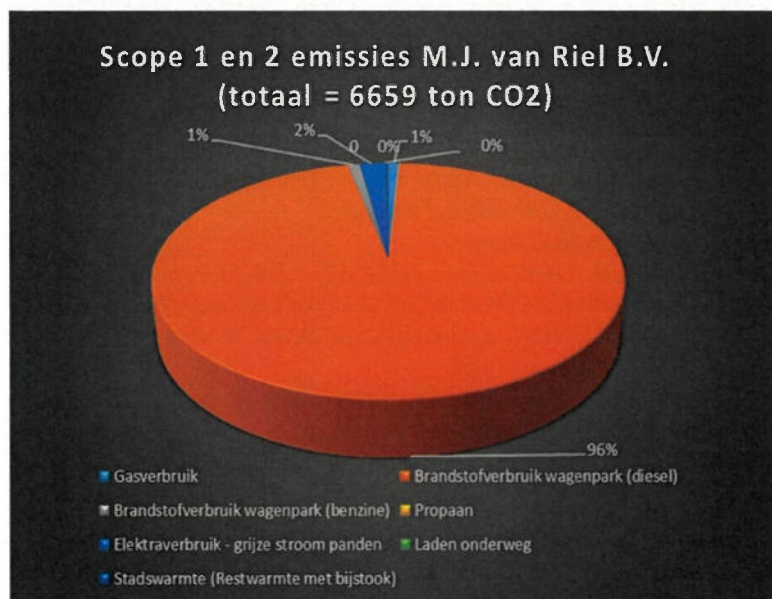
4.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar is 2020. Er is een aantal emissiefactoren gewijzigd maar vanuit de www.co2emissiefactoren.nl is een herberekening niet van toepassing.

In de voorgaande jaren is ervan uitgegaan dat de ingekochte stroom onder de groene stroom was die voldeed aan de norm van de CO₂-prestatieladder. Dit is echter niet het geval en is de ingekochte stroom grijze stroom. Sinds 2024 is wel met de juiste conversiefactor gerekend maar er heeft geen correctie plaatsgevonden voor de voorgaande jaren.

4.2 Directe en indirecte emissies

De CO₂ -uitstoot over 2025 ziet er als volgt uit:



Emissie-inventaris 2025

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor WTW	ton CO ₂
Gasverbruik	20.676,82	m ³	2.134	44,55
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1.963.427,94	liters	3.251	6.383,10
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	22.294,43	liters	2.797	62,36
Propaan Bedrijfsmiddelen	2.862,01	liters	1.725	4,9
Totaal scope 1				6.494,95

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor WTW	ton CO ₂
Elektraverbruik panden - grijze stroom	291.536,90	kWh	497	144,89
Elektraverbruik panden- groene stroom	-	kWh	-	-
Elektraverbruik wagens - grijze stroom	3.145,52	kWh	497	1,6
Stadswarmte (Restwarmte met bijstook)	459,73	GJ	36.430	17,67
Totaal scope 2				164,12

Totaal scope 1 en 2				6.659,1
----------------------------	--	--	--	----------------

Energiebalans 2025

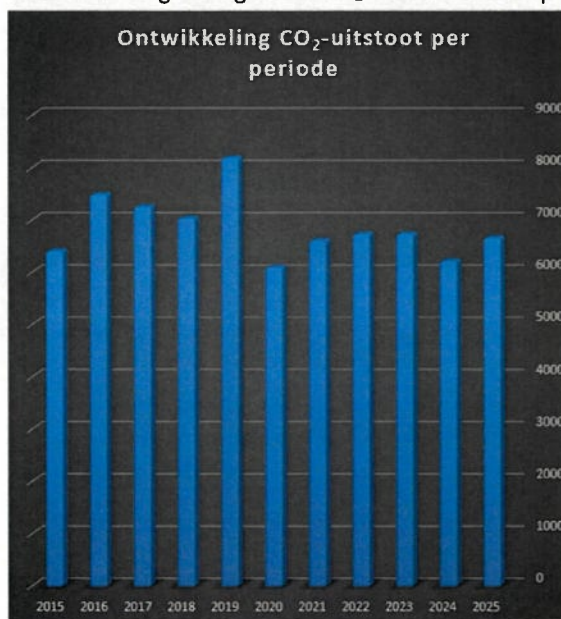
Scope 1	omvang	eenheid	energiefactor	energie GJ	percentage
Gasverbruik	20.876,82	m ³	31,65	660,75	0,90%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1.963.427,94	liters	35,90	70.487,06	95,98%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	22.294,43	liters	31,31	698,04	0,95%
Propana Bedrijfsmiddelen	2.662,01	liters	25,41	72,7	0,10%
Totaal scope 1				71.918,58	

Scope 2	omvang	eenheid	energiefactor	energie GJ	percentage
Elektraverbruik panden - grijze stroom	291.536,90	kWh	3,60	1.049,53	1,43%
Laden onderweg - grijze stroom	3.145,52	kWh	3,60	11,3	0,02%
Stadswarmte (Restwarmte met bijstook)	459,73	GJ	1000,00	459,73	0,63%
Totaal scope 2				1.520,59	

Totaal Energie scope 1 en 2	73.439,2
------------------------------------	-----------------

4.3 Trends en voortgang doelstellingen

Onderstaande grafiek geeft de CO₂-uitstoot over de periode 2015-2025.

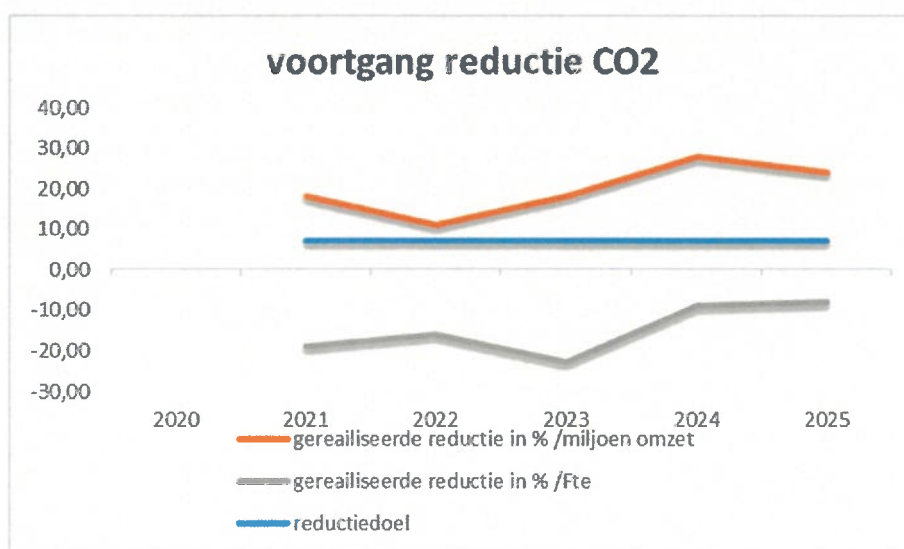


Van Riel wil in 2025 ten opzichte van 2020 – 7% minder CO₂ uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

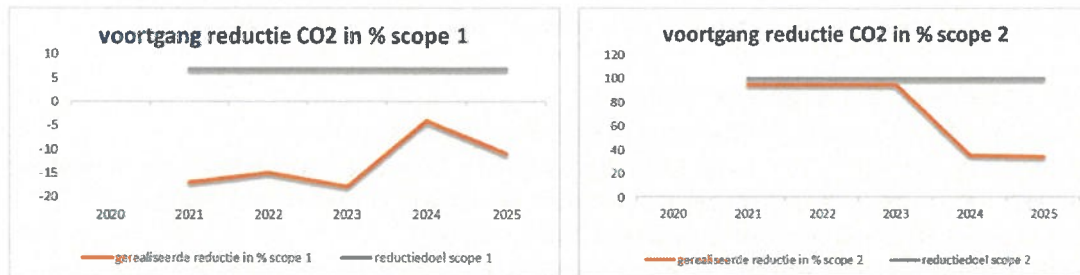
CO₂ -uitstoot per miljoen omzet: dit is in 2025 139 ton/miljoen omzet, een daling van 24% t.o.v. 2020. Deze doelstelling is ruimschoots behaald.

CO₂ - uitstoot gerelateerd aan Fte's: dit is in 2025 33,13 ton/Fte, een stijging van 8% t.o.v. 2020. Deze doelstelling is niet behaald.



Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 7% reductie in 2025 ten opzichte van 2020.
- Scope 2: 100% reductie in 2025 ten opzichte van 2020.



De CO₂- uitstoot van scope 1 over 2025 is 6.495 ton. Dat een stijging van 11% t.o.v. 2020.

De CO₂- uitstoot scope 2 over 2025 is 164 ton, ten opzichte van het jaar 2020 is dat een daling van 34%.

De totale uitstoot bedraagt 6.659 ton, een toename van 9% t.o.v. 2020. De beoogde doelstelling van 7% reductie is niet behaald, evenals dat de doelstelling per scope niet is behaald.

Bovengenoemde doelstellingen zijn gebaseerd zijn op absolute cijfers. De groei van de organisatie (meer voertuigen) bracht onder ander met zich mee dat er meer brandstof is verbruikt. Daarom zijn er ook doelstellingen die relatief zijn gesteld om te kunnen monitoren.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark:

Wij zullen in 2025 t.o.v. 2020 7% CO₂ uitstoot aan brandstofverbruik van het wagenpark verlagen gerelateerd aan de totale omzet.

In 2025 is deze uitstoot 135 ton CO₂ wagenpark/ miljoen omzet t.o.v. 168 ton in 2020, een daling van 20%.

Het deel brandstof is voor 96 % verantwoordelijk voor onze CO₂-uitstoot en de hoeveelheid is met name afhankelijk van economische factoren.

Iedere vestiging beschikt over een eigen diesel tankinstallaties voor het tanken van alle bedrijfsvoertuigen.

Het gaat bij het wagenpark om het verbruik van zowel vrachtwagens als (telescoop)kranen. Ook worden zakelijke personenwagen volgetankt via deze tankinstallaties. Hierdoor kunnen dus eigenlijk niet alle liters meer worden toegeschreven aan het wagenpark maar valt een deel ook onder bedrijfsmiddelen. Er is echter nog geen registratiesysteem waarbij de getankte liters gekoppeld worden aan de gebruiker waardoor inzicht ontbreekt. Dit wordt medio 2026 verwacht.

Er moet een kleine kanttekening worden geplaatst. Sinds 2021 is het merendeel van de geleverde diesel Green Power Plus. Deze heeft een CO₂-reductie van 6,5%. Hier mee is echter in het verleden niet mee gerekend en voor dit jaar ook gekozen om het niet te doen om de cijfers vergelijkbaar te houden. Voor het jaar 2025 zou dit betekenen dat er een besparing van 392 ton CO₂ was.

Conclusie:

Deze subdoelstelling is behaald.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen:

Wij zullen in 2025 t.o.v. 2020 7% CO₂ uitstoot aan brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen (machines en materieel) verlagen gerelateerd aan de draaiuren.

Gedurende de afgelopen jaren is de toekenning van brandstof aan wagenpark of bedrijfsmiddelen scheef gaan lopen waardoor hierover te weinig inzicht is en er geen uitspraak over kan worden gedaan.

Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Wij zullen in 2025 t.o.v. 2020 7% CO₂-uitstoot verlagen gerelateerd aan graaddagen.

Gasverbruik neemt slechts 0,93% van de totale CO₂ -footprint in beslag. Dit verbruik is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van weersomstandigheden en daarom wordt het verbruik gerelateerd aan graaddagen.

(Verskil tussen 18°C en de gemiddelde buitentemperatuur die dag).

De CO₂-uitstoot laat in 2025 (per 1000 graaddagen) een daling 68,28 % zien t.o.v. 2020.

Het verbruik is met name afkomstig van de locatie aan de ZHV 40. Het hoofdkantoor (ZHV 23) wordt van warmte voorzien via stadswarmte welke niet onder deze doelstelling valt. Als we het gasverbruik en stadswarmte samen zouden nemen dan is in 2025 een reductie (per 1000 graaddagen) behaald van 58,55%.

Conclusie:

De doelstelling is ruimschoots behaald.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Wij zullen in 2025 t.o.v. 2020 100% CO₂-uitstoot verlagen door inkoop van groene stroom.

Gedurende de periode 2021-2023 is gerekend met een 0-conversie voor groene stroom die werd ingekocht. In 2024 bleek dat deze niet aan de gestelde eisen voldeed en is weer gerekend met een factor voor grijze stroom. Er is voor genoemde periode geen herberekening gemaakt.

In 2025 werd een reductie behaald van 40%.

Conclusie

Deze doelstelling is niet behaald. Deze kan alleen behaald worden als er groene stroom wordt ingekocht afkomstig van bronnen uit Nederland. Het daadwerkelijke elektraverbruik is wel gedaald met 21,25% t.o.v. 2020.

Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Wij zullen in 2025 t.o.v. 2020 100% CO₂-uitstoot verlagen van het aantal afgelegde kilometers met privéauto's en het vliegverkeer.

Deze doelstelling is eerder uitgesloten (zie 3.4).

4.4 Maatregelen

Genomen maatregelen	jaar
SCOPE 1	
Aanschaf E-lift kranen AT4 en AT6	2024-2025
Aanschaf Hoeflons (elektrische minikraan)	2024
Ketel werkplaats vervangen	2024
Tochtstrip roldeuren	2023
Vervangen heathers werkplaats	2023
Training Het Nieuwe Rijden/ Het Nieuwe Hijsen	2019
Diesel Green Power Plus	2021
Bij inkoop vrachtwagens -> EURO 6 motoren	2018 e.v.
Training Het Nieuwe Rijden/ Het Nieuwe Hijsen	2015 e.v.
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	2015 e.v.
Maandelijkse controle bandenspanning	2013 e.v.
Snelheidsbegrenzer op wagenpark instellen	2011
SCOPE 2	
Energie monitoring om de energiestroom per gebouw inzichtelijk te maken	2019
Slimme elektrische meters geplaatst	2019
Ledverlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	2017 e.v.
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED-armaturen	2016
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	2013
24% van mobiele kraanvloot al elektrisch in te zetten	2025

Nog te nemen maatregelen	Planning-jaar
SCOPE 1	
Mobiliteitsregeling aanpassen	2026
Elektrisch en/of hydraulisch materieel bij vervanging	2026
Elektrisch rijden toepassen -> elektrische auto's inkopen bij vervanging	2028
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	2026
Klimaatinstallatie installeren	2027
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	2026
Zonwerende folie plaatsen	2028
Gebruik maken van warmte en koudeopslag	2030
SCOPE 2	
Overstap naar 100 % groene stroom	2027
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	2027

Te overwegen maatregelen
SCOPE 1
(Gedeeltelijke) overstap naar HVO diesel

4.5 Onzekerheden

Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint van gas, stadswarmte en elektra zijn gebaseerd op gegevens verkregen via de inlogaccount op Censo en facturen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. De verbruiksgegevens stroom en gas van de vestiging

Moerdijk zijn gebaseerd op voorschot en/of eindafrekening. Deze verbruiksgegevens zijn van enkele maanden omgerekend naar een heel jaar.

De in bulk geleverde liters worden toegeschreven aan het wagenpark. Het merendeel van de geleverde liters op de vestiging werd verbruikt door vrachtwagens en materieel maar ook door machines en personenwagens (bedrijfsmiddelen). Er is echter nog geen registratie per kenteken/ code waardoor de liters niet kunnen worden verdeeld over wagenpark en bedrijfsmiddelen. Een uitvoerende maatregel voor de komende periode zal erop gericht zijn om dit inzicht te verkrijgen.

4.6 Individuele bijdrage

De medewerkers spelen een grote rol van betekenis in de realisatie van reductiedoelstellingen. Daarom wordt door Van Riel intern gevraagd om een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Het personeel is zich ervan bewust dat onnodig stationair draaien van voertuigen en/of materieel beperkt moet worden.

4.7 Conclusie

Er zijn de afgelopen jaren diverse maatregelen genomen, van zichtbare tot onzichtbare. Daarmee zijn al (relatieve) besparingen gerealiseerd. Maatregelen die direct meer impact zullen hebben zijn de overstap naar groene stroom en de (gedeeltelijke) overstap naar HVO-diesel maar met name de laatstgenoemde is een kostbare aangelegenheid. Ook de overstap naar waterstof als brandstof zal als optie onderzocht gaan worden.

In onderstaand overzicht zijn de huidige resultaten nog een keer beknopt weergegeven waarbij groen gearceerd aangeeft dat het doel voor nu is bereikt.

resultaten doelstellingen periode 2020-2025							
scope	reductiedoelstelling	onderdeel	reductiedoelstelling 2025 per onderdeel	eenheid	absoluut of relatief	resultaat 2024 tov 2020	resultaat 2025 tov 2020
scope 1	7% tov 2020	Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	7% tov 2020	CO ₂ /mln omzet	relatief	-25,39%	-19,67%
		Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	7% tov 2020			geen info	geen info
		Gasverbruik kantoren	7% tov 2020	CO ₂ /qraaddag	relatief	-54,81%	-68,28%
		subtotaal Scope 1 (in tonnen CO ₂)	7% tov 2020		absoluut	3,57%	11,08%
scope 2	100% tov 2020	Elektraverbruik kantoren	100% tov 2020		absoluut	-37,17%	-40,00%
		subtotaal Scope 2 (in tonnen CO ₂)	100% tov 2020		absoluut	-34,73%	-34,17%
		Totaal scope 1 en 2	7% tov 2020		absoluut	2,00%	9,23%
	7% tov 2020			ton CO ₂ /FTE	relatief	8,55%	8,15%
	7% tov 2020			ton CO ₂ /miljoen omzet	relatief	-28,72%	-23,59%